

Motorsportrechtliche Genehmigung der Ausschreibung

VERANSTALTUNG

Titel: 15. Internationaler DMV Klassik Kart Pokal
Datum: 23. / 24. August 2025
Ort: Motorsportarena Oppenrod

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die von Ihnen eingereichte Ausschreibung zur oben genannten Veranstaltung auf die formelle Übereinstimmung und Richtigkeit gem. der allgemein gültigen Rahmen- und Grundausschreibungen und einschlägigen motorsportrechtlichen Bestimmungen hin überprüft, bei uns ordnungsgemäß angemeldet sowie dem Durchführungstermin zugestimmt wurde. Die Ausschreibung ist vollständig mit etwaigen von uns angebrachten Ergänzungen und/oder Änderungen sowie etwaig nachträglich eingereichten und genehmigten Bulletins zu veröffentlichen.

Ungenehmigte Änderungen der Ausschreibung und/oder der Veranstaltung ziehen die Unwirksamkeit der motorsportrechtlichen Genehmigung nach sich und können den Wegfall des Versicherungsschutzes für die Veranstaltung zur Folge haben.

Der vorgeschriebene Versicherungsschutz ist durch den Veranstalter abzuschließen. Dem Veranstalter wird empfohlen, diesen mit einer Deckungshöhe in Höhe von mindestens € 5.000.000,00 bei dem DMV Versicherungspartner abzuschließen.

Ausschließlich der einreichende Veranstalter ist für die Durchführung der Veranstaltung nach der vorgelegten und genehmigten Ausschreibung, den motorsportrechtlichen Bestimmungen und den behördlichen Auflagen zuständig und ist alleine verantwortlich und haftbar (zivil-, straf-, sportrechtlich) für deren ordnungsgemäße Umsetzung.

Es wird darauf hingewiesen, dass der einreichende Veranstalter allein verantwortlich zu prüfen hat, ob für die beabsichtigte Veranstaltung darüber hinaus eine öffentlich-rechtliche Genehmigung (z.B. nach § 29 StVO sowie entsprechender Verwaltungsvorschriften für öffentliche Straßen) einzuholen ist.

Ohne bestehende Veranstaltungsversicherung und, soweit erforderlich, einer gültigen öffentlich-rechtlichen Genehmigung darf die Veranstaltung nicht durchgeführt werden und würde zum Erlöschen der sportrechtlichen Genehmigung führen.

Achten Sie darauf, dass die rechtlich mögliche Haftungsbeschränkung für den Veranstalter u.a. von den Teilnehmern unterschrieben wird.

Wir wünschen Ihrer Veranstaltung einen guten Verlauf und verbleiben mit freundlichen Grüßen.

Die Ausschreibung wurde von der DMV-Sportabteilung geprüft und unter der

Reg.Nr. KC- 20252366

genehmigt am 22.07.2025

Unterschrift

S. Leckner

Stempel



VERANSTALTER

Club / Clubnummer: Kart Club Deutschland'90 e.V. im DMV
Ansprechpartner: Reinhard Tropp
Anschrift: Seilerstraße 11, 35614 Aßlar-Berghausen
Telefon / Fax: 01772439865
E-Mail: kcd90@gmx.de

*Bankverbindung / IBAN: DE82 5065 2124 0114 0165 20

*bei nicht Erteilung der Einzugsermächtigung kann sich der Versicherungsbeitrag/Prädikatsgebühr erhöhen!

1. ORGANISATION

Veranstaltungsleiter:

Name: Tropp

Vorname: Reinhard

Lizenz Nr.: _____
(falls vorhanden)

Techn. Überprüfung:

Name: Heiming

Vorname: Marc

Lizenz Nr.: _____
(falls vorhanden)

Sanitätsdienst:

Name: DRK-Mittelhessen_

DMV Mitglieder sind über ihre Mitgliedschaft unfallversichert. Teilnehmer ohne DMV Mitgliedschaft **sollten** zu ihrer eigenen Absicherung vor Ort eine DMV-Tagesunfallversicherung erwerben.

3. Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Karts, die einmal von der CIK oder dem DMSB homologiert wurden. Die Karts müssen zu einer technischen Überprüfung am Beginn der Veranstaltung vorgeführt werden. Karts, die Sicherheitsmängel aufweisen, werden nicht zugelassen.

4. Fahrerausrüstung

- Vollvisierhelm mit einer DMSB- oder CIK anerkannten Norm
- Overall gemäß CIK / FIA-Bestimmungen, ohne Gültigkeit des Ablaufjahres
- geeignete knöchelhohe Schuhe und Handschuhe
- Nackenstütze und Sicherheitsweste sind empfohlen
- Für die Klassen CS-Kids und CS-Junioren ist eine Sicherheitsweste vorgeschrieben.
- Für die Klasse CS-Kids ist zusätzlich eine Halskrause, Sicherheitssitz und Bambini Lenksäule vorgeschrieben.
- Für alle anderen Klassen wird das Tragen einer Sicherheitsweste dringend empfohlen.

5. Klasseneinteilung

Klasse: Historische Karts 1960 -1970

Klasse: Historische Karts 1971 - 1980

Klasse: Historische Karts 1981-1988

6. Durchführung und Wertung

Gewertet werden nach der Startrunde bis zu vier vom Veranstaltungsleiter vor dem Start festgelegte und nur dem Schiedsgericht sowie der Zeitnahme bekanntgegebene Runden. Für jeden Fahrer gilt die Zeit der ersten festgelegten Wertungsrunde als Richtzeit.

Den Teilnehmern werden diese Wertungsrunden vorher nicht bekanntgegeben, um die über den Gesamtverlauf der Prüfung angestrebte Gleichmäßigkeit soweit wie möglich zu gewährleisten.

In die Wertung einbezogen werden nur die Fahrer, die alle festgelegten Wertungsrunden absolviert haben und nach Abschluss der Gleichmäßigkeitsprüfung innerhalb von 5 Minuten nach dem zuerst abgewinkten Fahrer die Ziellinie passieren und mit der Zielflagge ebenfalls abgewinkt werden.

Im Übrigen gelten folgende Bedingungen:

Sobald der erste Fahrer nach Absolvierung der vorgeschriebenen Rundenzahl, die rechtzeitig vor dem Start bekanntgegeben wird, die Ziellinie passiert, wird er sowie alle nachfolgenden Fahrer - diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl - mit der schwarz-weiß-karierten Flagge abgewinkt.

Gewinner seiner Klasse ist der Teilnehmer mit der geringsten Zeitabweichung (Addition der Abweichungen der 2.- 4. Wertungsrunde) von seiner Richtzeit (1. Wertungsrunde).

Die Durchführung (z.B. Startprozedur) wird den Teilnehmern rechtzeitig vor Beginn der Gleichmäßigkeitsprüfung bekanntgegeben.

Freie Trainings und Zeittrainings zur Festlegung der Startaufstellung sind erlaubt.

Die Gleichmäßigkeitsprüfungen finden ausschließlich auf permanenten Kartbahnen statt.

Ansonsten orientiert sich die Durchführung an den Gegebenheiten bei lizenzpflichtigen Kartrennen.

7. VERSICHERUNG

Gemäß Artikel 6 der DMV Veranstaltungsordnung ist der entsprechend den Gesetzen vorgeschriebene Versicherungsschutz über das DMV-Versicherungsbüro abzuschließen. Die Deckungssumme beträgt € 5.000.000,00 für Personen-, Sach-, Vermögensschäden.

8. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer/Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, die CIK, die FIM, die FIM Europe, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber,
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n / Beifahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

Kurzausschreibung Kart Gleichmäßigkeit



verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

9. ALLGEMEINES

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt dem Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung ein ausgebildeter Sanitätsdienst anwesend ist.

10. ALLGEMEINES

- ☐ Klausel 1, Bewirtung in Eigenregie (40,00€)
- ☐ Klausel 1, Bewirtung in Eigenregie, inkl. Rahmenprogramm (80,00€)
- ☒ Klausel 2, Zelte (prämienfrei)
- ☒ Klausel 3, Kraftfahrzeuge (Ergänzung zu Teil B Ziffer 9) (prämienfrei)
- ☒ Klausel 4, Taxifahrten (prämienfrei)

8. INFORMATIONEN DES VERANSTALTERS (Z.B. MOTORSPORTLICHES RAHMENPROGRAMM)

KCD 90

Der Kartclub mit  und Ideen

c/o Reinhard Tropp

Seilerstraße 11

35614 Aßlar-Berghausen

Tel.: 0177 2439865

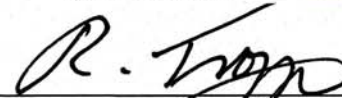
www.kcd90.de

kcd90@gmx.de



Aßlar, 22.7.2025

Ort, Datum


Clubstempel & Unterschrift

Bitte mind. 3 Wochen* vor Beginn der Veranstaltung die komplette Kurzausschreibung zur Genehmigung per E-Mail (Adresse s. unten) einreichen.

**Bei später eingereichten Ausschreibungen kann es zur Erhöhung der Versicherungsprämie/Prädikatsgebühren kommen.*



DMV e.V., Otto-Fleck-Schneise 12, 60528 Frankfurt / Main

Tel.: (0 69) 69 50 02 – 17, Fax: (0 69) 69 50 02 – 21

Email: sportabteilung@dmv-motorsport.de